

Interpelacja do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka w sprawie połączenia kolejowego na Półwysep Helski

Szanowny Panie Ministrze,

Linia kolejowa na Półwysep Helski została gruntownie zmodernizowana w czasach rządów PO-PSL. Remont trwał trzy lata, a już po roku od jego zakończenia ograniczono na tej trasie ruch. Pociągi uruchomiono na trasie Gdynia Główna-Władysławowo (ok. 40 km), zaś dalsze 35 km na Hel jest obsługiwane tylko przez wybrane pociągi lub Regiobusy.

Pojawiają się głosy o małej rentowności tej trasy. Trzeba jednak zauważyć, że wielu mieszkańców Półwyspu pracuje poza nim i muszą dojeżdżać do pracy. Również część uczniów wybrało szkoły poza miejscem swojego zamieszkania i dojeżdża nawet do Gdyni. Przejazd z przesiadką z pociągu na autobus znacznie wydłuża czas dotarcia mieszkańców półwyspu do celu.

Niewielka liczba pociągów, obsługująca całą trasę poza sezonem, nie sprzyja także ożywianiu ruchu turystycznego na Półwyspie Helskim, z którego żyje część jego mieszkańców.

W związku z powyższym proszę odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Jakie plany wobec trasy Gdynia Główna-Hel ma ministerstwo?
2. Z czego wynika zastępowanie pociągów Regiobusami?

Z poważaniem
Poseł Małgorzata Zwiercan