

Interpelacja do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka w sprawie rozkładu pociągów Express InterCity Premium

*Szanowny Panie Ministrze,*

Pociągi kategorii Express InterCity Premium kursują od 14 grudnia 2014. Są one prowadzone taborem ED250 Pendolino i obsługują relacje łączące Warszawę z Bielskiem-Białą, Gliwicami, Gdynią, Jelenią Górą, Katowicami, Kołobrzegiem, Krakowem, Rzeszowem i Wrocławiem.

Są to pociągi osiągające największą prędkość, mają klimatyzację, strefę barową oraz strefę ciszy.

Pendolino - na wielu trasach m.in. Gdańsk-Warszawa Centralna - stanowi realną alternatywę dla połączeń samolotowych.

Z moich obserwacji wynika, że pociągi te mają duże obłożenie, a czasem nawet trudno jest kupić z godziny na godzinę bilet.

Dlatego ze zdziwieniem zauważyłam, że ostatnie, wieczorne pociągi odjeżdżają około godziny 20.00, a na niektórych trasach jeszcze wcześniej.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Z czego wynikają tak wczesne ostatnie odjazdy pociągów Express InterCity Premium, np. ostatni pociąg z Warszawy do Gdańsk odjeżdża o godzinie 19. 20?
2. Czy przeprowadzono badania rynku dotyczące zapotrzebowania na połączenia pociągów Express InterCity Premium realizowane w późniejszych godzinach i co z tych badań wynikało?
3. Czy ministerstwo rozważa wprowadzenie połączeń kolejowych realizowanych przez Pendolino w późniejszych godzinach? Jeżeli tak to kiedy? Jeżeli nie to dlaczego?

Z poważaniem  
Poseł Małgorzata Zwiercan