

Stanowisko Koła Wolni i Solidarni do sprawozdania Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Komisji Spraw Zagranicznych o rządowym projekcie ustawy o ratyfikacji Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN), sporządzonego w Genewie dnia 19 stycznia 1996 r. (tekst niewygotoszony)

Szanowny Panie Marszałku! Wysoka Izbo!

W imieniu Koła Poselskiego Wolni i Solidarni przedstawiam stanowisko wobec sprawozdania połączonych komisji: Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Komisji Spraw Zagranicznych o rządowym projekcie ustawy o ratyfikacji Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym (AGN), sporządzonego w Genewie dnia 19 stycznia 1996 r.

Procedowany projekt ustawy jest jednym z elementów rozwoju Polski zapowiadanych w exposé pani premier Beaty Szydło, która podkreślała konieczność przywrócenia żeglowności na polskich rzekach. Zgodnie z tym projektem Polska chce przystąpić do Europejskiego porozumienia w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych o znaczeniu międzynarodowym. Przystąpienie do porozumienia pozwoli na rozbudowę sieci śródlądowych dróg wodnych w Polsce i jest, w moim przekonaniu, właściwym uzupełnieniem rozwoju polskiej gospodarki.

Realizacja porozumienia umożliwi Polsce włączenie się do sieci dróg transportowych o łącznej długości 27 tys. km. Porozumienie obliguje Polskę do zapewnienia żeglowności na wyznaczonych drogach wodnych, co oczywiście wiąże się z kosztami związanymi z przebudową i budową infrastruktury, jednak nakłady te ponoszone będą na przestrzeni wielu lat. W założeniu część środków na tę inwestycję pochodzić będzie z budżetu Unii Europejskiej.

Przystąpienie Polski do tego porozumienia jest jednak opłacalne dla nas również ze względów politycznych. Pozwoli zacieśnić stosunki z naszymi najbliższymi sąsiadami, m.in. ze Słowacją, a także z członkami Grupy Wyszehradzkiej. W zakresie skutków gospodarczych, korzyści gospodarczych przewiduje się, że rozwojowi infrastruktury będzie towarzyszył zwiększający się popyt na usługi transportowe w sektorze transportu śródlądowego, a także na rozwój turystyki i rekreacji, które będą źródłem dochodów budżetu państwa i

samorządów. Badania, które przytoczono podczas posiedzenia komisji, wskazują, że inwestycja w rozwój śródlądowych dróg wodnych bardzo szybko Polsce się zwróci.

Podczas prac komisji zgodnie procedowano nad projektem ustawy, który, co rzadkie, zyskał aprobatę nie tylko posłów koalicji rządzącej, lecz także opozycji.

Biorąc pod uwagę korzyści płynące z tego porozumienia oraz poparcie m.in. Rady Kapitanów Żeglugi Śródlądowej dla ratyfikacji, Koło Poselskie Wolni i Solidarni w pełni popiera procedowany projekt ustawy.