

Interpelacja do Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka w sprawie biletów ulgowych w klasie I.

*Szanowny Panie Ministrze,*

rząd Mateusza Morawieckiego dba o interes osób niepełnosprawnych i osób starszych. Podpisano już porozumienie pomiędzy PFRON a PKP S.A. w sprawie promocji zatrudniania osób z niepełnosprawnościami oraz m.in. przeszkolenia pracowników InfoDworców w zakresie obsługi klienta z niepełnosprawnością czy też dostosowanie serwisów internetowych do ich potrzeb.

Obecnie osoby uprawnione mogą nabyć bilet ulgowy tylko w klasie II, jest to regulacja ustawowa, wynikająca z art. 1a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. Ustawa ta została uchwalona w 1992 roku; ustawę o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych uchwalono pięć lat później, w 1997 roku; natomiast Konwencja o Prawach Osób Niepełnosprawnych została ratyfikowana przez Polskę już siedem lat temu, w 2012 roku. Do mojego biura poselskiego docierają zapytania osób z niepełnosprawnościami a także ich opiekunów (towarzyszących w podróży osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności, powyżej 13 roku życia) lub przewodników towarzyszących w podróży osobie ociemniałej lub niewidomej, a także seniorów – dotyczące możliwości nabywania biletów ulgowych w klasie I, w transporcie publicznym.

PKP Intercity S.A. posiada w swojej ofercie tzw. „Bilet dla Seniora”, który przewiduje ulgę również w klasie I. W wielu miastach i gminach osoby z niepełnosprawnością (stopień znaczny) korzystają z darmowej komunikacji miejskiej.

Trzeba też zauważyć, że PKP Intercity S.A., dbając o pasażerów niepełnosprawnych na swojej stronie internetowej, zamieszcza informacje: „w pociągach uruchamianych przez Spółkę PKP Intercity... rezerwuje się miejsca dla *osób z niepełnosprawnością*... jeden przedział w wagonie klasy 2 w każdej relacji...”.

W związku z powyższym proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy ministerstwo rozważy ustawowe uregulowanie kwestii biletów dla osób z niepełnosprawnościami a także ich opiekunów i rozszerzenie tych uprawnień również o klasę I?

2. Czy dotychczasowe ulgi przeznaczone dla pasażerów ze znacznym stopniem niepełnosprawności można byłoby poszerzyć o pasażerów z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności?
3. Czy jest możliwe zwiększenie ilości miejsc zarezerwowanych dla osób z niepełnosprawnościami dla każdej relacji? Należy pamiętać, że osoby niewidzące bądź z niepełnosprawnością umysłową nierzadko podróżują z opiekunem, któremu powinno przysługiwać miejsce obok osoby, którą się opiekuje.
4. Czy jest możliwe, by rezerwacje dla osób niepełnosprawnych były odblokowywane wcześniej niż na dwa dni przed planowym odjazdem pociągu?

Z poważaniem

Poseł Małgorzata Zwiercan