

Interpelacja do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka w sprawie przejazdów kolejowo-drogowych w Gdyni

*Szanowny Panie Ministrze,*

przejazdy i przejścia umożliwiają bezpieczne przekraczanie linii kolejowych, choć obecnie na ważnych drogach i liniach kolejowych o dużym natężeniu ruchu dąży się do budowy wiaduktów.

Obecnie prowadzona jest w Polsce kampania „Bezpieczny przejazd”, która propaguje wśród kierowców i pieszych oraz rowerzystów i innych uczestników ruchu wzorce prawidłowego zachowania się na przejazdach kolejowych lub przejściach.

W północnych dzielnicach Gdyni szczególnie w godzinach szczytu jest bardzo wysokie natężenie ruchu. Mieszkańcy tych dzielnic z niecierpliwością oczekują uruchomienia połączenia kolejowego dzielnic północnych ze Śródmieściem Gdyni. Jedną z alternatyw jest udrożnienie ruchu odbywającego się na przejazdach kolejowo-drogowych w Gdyni Chyloni, mających lokalizację na ulicach: Północnej i Puckiej. Problemem na tych przejazdach jest długi okres oczekiwania na otwarcie szlabanów dla ruchu samochodowego i pieszego.

W związku z powyższym proszę o następujące pytania:

1. Czy ministerstwo planuje zmiany w funkcjonowaniu przejazdów kolejowo-drogowych w Gdyni Chyloni, mających lokalizację na ulicach: Północnej i Puckiej?
2. Czy jest możliwe ustawienie wiat ochronnych dla pieszych oczekujących na otwarcie szlabanów po obu stronach przejazdu (podczas opadów atmosferycznych piesi niestety nie mają możliwości uchronić się przed opadami)?
3. Czy jest możliwe ustawienie, np. tablicy informacji kolejowej, która wyświetlałaby czas pokazujący godzinę otwarcia szlabanów dla ruchu pieszo-samochodowego? Rozwiązałyby to problem długiego oczekiwania i ewentualny wybór alternatywnej drogi.

Z poważaniem

Poseł Małgorzata Zwiercan