

Stanowisko Koła Wolni i Solidarni w sprawie sprawozdania Komisji Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej o rządowym projekcie ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim (tekst niewyłożony).

Panie Marszałku! Wysoka Izbo!

W imieniu Koła Poselskiego Wolni i Solidarni przedstawiam stanowisko wobec rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim.

Omawiany projekt ustawy ma na celu implementację dyrektyw unijnych, tzw. pakietu dyrektyw pasażerskich, który miał na celu uproszczenie i uporządkowanie istniejących unijnych ram prawnych dotyczących bezpieczeństwa na statkach pasażerskich.

Procedowane regulacje zmierzają do wypełnienia celu wspomnianego pakietu poprzez m.in. ujednoczenie zasad przeprowadzanych inspekcji na statkach pasażerskich typu ro-ro (promów), a także na szybkich statkach pasażerskich przewożących powyżej 12 osób na liniach regularnych.

W ramach nowelizacji przewiduje się, że inspekcje będą odbywać się dwa razy w roku, w odstępie nie krótszym niż 4 miesiące i nie dłuższym niż 8 miesięcy, co według wnioskodawców zapewni pasażerom wysoki poziom bezpieczeństwa, jednocześnie nie ingerując w poziom czy jakość wykonania usługi czy też wypełnienia wiążących się z nią potrzeb.

Co jest równie ważne, według omawianych przepisów informacje o liczbie i tożsamości osób znajdujących się na pokładzie statku przekazywane będą bezpośrednio do platformy elektronicznej, jaką jest krajowy pojedynczy punkt kontaktowy, co wiąże się z likwidacją wymogu prowadzenia przez armatorów systemów rejestracji informacji dotyczących pasażerów. Nie tylko jest to zmniejszenie obciążeń biurokratycznych, ale też przede wszystkim, poprzez zapewnienie właściwego i terminowego przekazywania informacji, rozwiązanie to stanowi usprawnienie zmierzające do skuteczniejszego przeprowadzania ewentualnych akcji ratunkowych i poszukiwawczych. Jak wskazują projektodawcy, obecnie w praktyce pojedynczy punkt kontaktowy funkcjonuje, ale do tej pory nie miał on umocowania ustawowego. Właściwe uregulowanie tej kwestii jest więc w mojej opinii dobrym rozwiązaniem.

Istotne jest dla mnie także, że w nowelizacji zawarto również przepisy chroniące armatorów przed bezpodstawnym zatrzymaniem lub opóźnieniem statku w porcie, a w przypadku zaistnienia takiej sytuacji - przepisy mówiące o przysługującym odszkodowaniu zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.

Jestem przekonana, że omawiany projekt przysłuży się zwiększeniu bezpieczeństwa na statkach pasażerskich. Koło Poselskie Wolni i Solidarni popiera ten projekt w całości.